

Wartungsguide BT TM7

SICHERHEITSHINWEISE

NUR IM DRUCKLOSEN ZUSTAND ZERLEGEN

ES DARF KEINE PAINT (KUGEL) IM LAUF ODER IN DER FEUERKAMMER SEIN

NUR ZERLEGEN WENN MAN NOCH HALBWEGS NÜCHTERN IST

BATTERIE VORHER IMMER ENTFERNEN

DAS TEIL IST KEIN SPIELZEUG, ALSO BEHANDELT ES AUCH SO!!!!!!

Für durch diese Anleitung entstandene Schäden an Mensch und Material wird keine Haftung übernommen.

Was wird gebraucht?



TM7

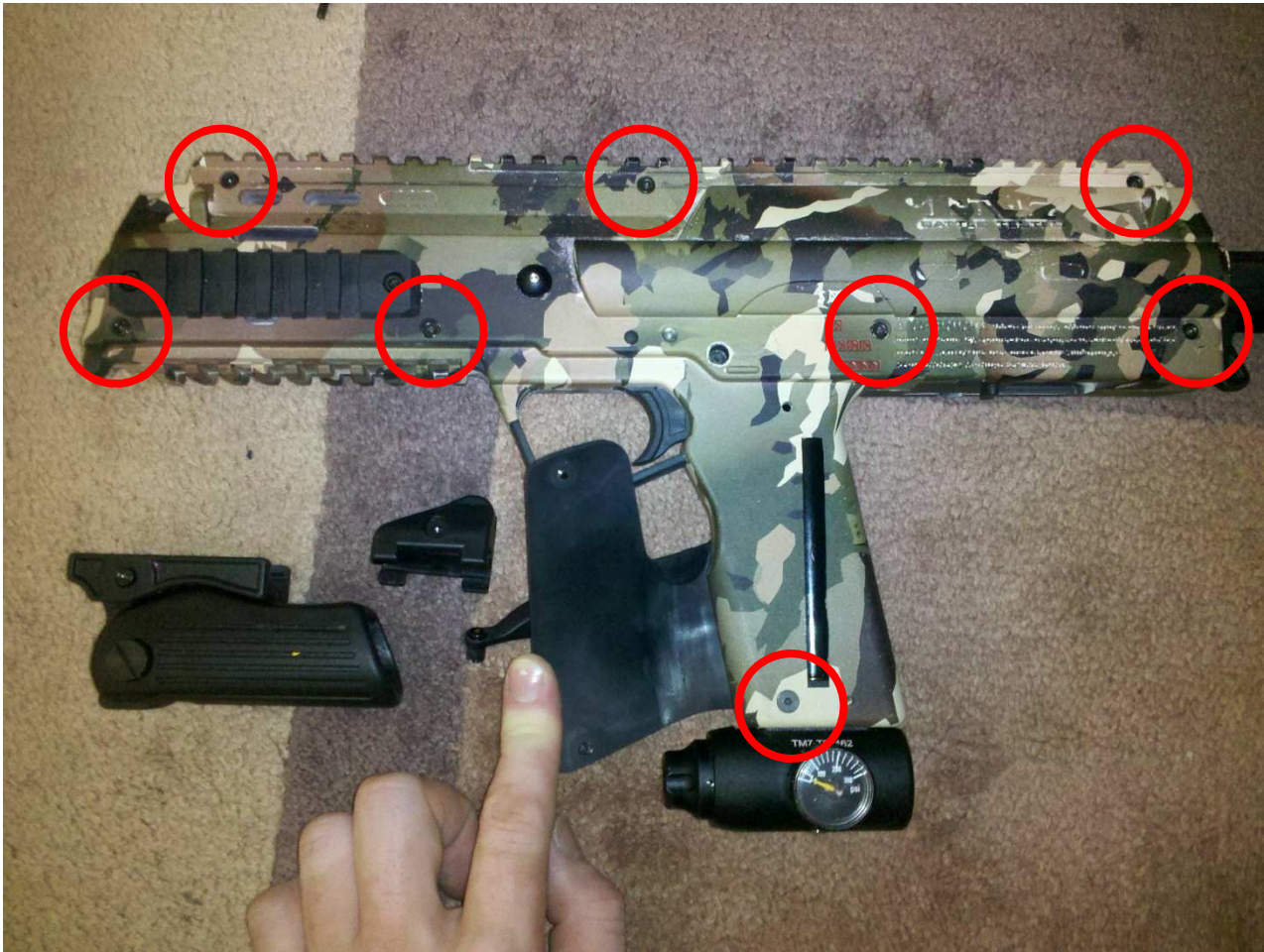
Dow33I Fett

Satz zöllische
Imbusse

Nicht gezeigt:
Reinigungsmaterial

Nicht zwingend
notwendig:
Kreuzschlitz #00 bzw #0

Zerlegen



Folgende Teile entfernen

- Feuerwahlhebel
- Feed (nicht gezeigt)
- vorderen Griff
- Kimme (das Teil was hinten am Gewehr sitzt zum zielen)
- Griffschale auf einer Seite lösen

Nach dem Entfernen sollte der hier gezeigte Zustand erreicht sein

Danach sämtliche **ROT** markierte Schrauben entfernen

Nach dem Entfernen der Schrauben kann der Gehäusedeckel entfernt werden

Ausbau des eigentlichen Markierers



Zum entfernen der Schulterstütze einfach die Schulterstütze aus dem Gehäuse heben und herausziehen, dabei muss auch nicht der Verstellhebel betätigt werden.

Nach dem Entfernen der Schulterstütze müssen 3 Steckverbinder gelöst werden, hier **ROT** markiert, ein Steckverbinder befindet sich hinter dem Solenoid und kann leider nicht gezeigt werden. Nach dem lösen der Steckverbinder kann das komplette Innenleben herausgenommen werden. Sollte das Board durch einen unglücklichen Treffer Farbe abbekommen haben so muss es demontiert werden (Schrauben **grün** markiert) und mit destilliertem Wasser gereinigt werden bzw. trocken mit einer Zahnbürste oder ähnlichen.



Zerlegen des Mainbodies



Zum Entnehmen des Bolzenpakets **diese Schraube** lösen.

Nach dem Lösen der Schraube kann man das komplette Paket einfach herausziehen. Sollte das nicht so einfach trotz enforcer Schraube sein einfach den Finger in den Feed stecken und auf den Bolzen drücken.



Der Bolzenpaket ist ausgebaut und seiner natürlichen Umgebung beraubt.

Sollte der Bolt und/oder die Feder fehlen so liegt das daran das diese noch im Body sind. Das stellt aber kein Problem dar da diese auch einfach heraus gezogen werden können.

Zerlegen des Bolzenpakets



Das Poppet (Messingteil mit den weißen Stößel) fällt nicht von allein raus, das muss herausgedrückt werden. Dabei bitte nur auf das Messing drücken und NIE auf das Delrin vom Stößel.

Danach den ganzen Spass reinigen und ggf. O-Ringe wechseln.
Wenn der Body innen auch eine Reinigung bekommt tut den das auch gut....

Fetten

Gleich vorweg: Die TM7/15 ist eine undankbare Drecksau...
Zu wenig Fett und die macht mucken und zu viel Fett und das Solenoid verstopft.

Die Teile sind so angeordnet wie sie zusammen gehören



Normal fetten



Wenn dann die Feder auf den Bolzen kommt MUSS diese hörbar einrasten.

Einbau



Das Fertige Bolzenpaket wird jetzt genommen und wieder in den Mainbody gesteckt. Verdrehen kann man es nicht weil es mit dem hinteren Teil (Velocity Adjuster oder FPS-Schraube) durch einen Stift gegen Verdrehen gesichert ist.

Beim Zusammenbauen unbedingt die das Paket in Position halten bis die Schraube drin ist.

Nach fest kommt ab, also mit Gefühl anziehen....

Entfernen/Zerlegen des Solenoids
**NUR FÜR LEUTE DIE WISSEN WAS SIE
TUN!!!!**

Und auch nur wenn es absolut notwendig ist!!!!!!

Trennen des Manifolds vom Body



Dazu entfernt man einfach die beiden Schrauben die das Manifold mit dem Body verbinden.

Nach dem entfernen der Schrauben kann man das Manifold einfach von den 2 Buchsen abziehen.

Entfernen des Solenoids vom Manifold und das Zerlegen



Das Solenoid kann abgeschraubt werden, dies geht allerdings etwas schwer und am einfachsten geht es wenn man sich dafür Handschuhe mit gummierten Handflächen nimmt.



Diese 3 Schrauben müssen gelöst werden. Ein hochwertiger Kreuzschlitzschraubendreher ist hier Pflicht!!!!

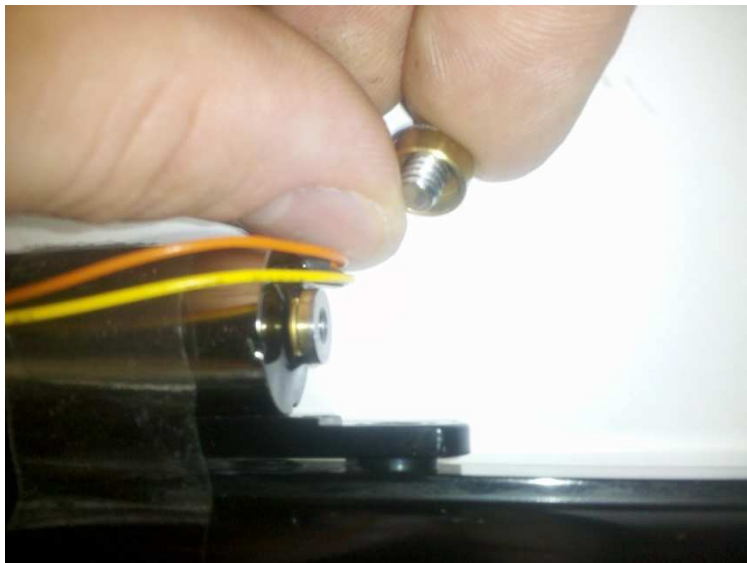


Dieser Dichtring darf nicht verloren gehen und muss beim Einbau auch wieder rein.



Der Piston lässt sich am besten mit einer Zange entnehmen, aber nur eine MIT GLATTEN BACKEN verwenden! Nach dem entnehmen alles schön fett- und schmutzfrei machen und wieder in umgedrehter Reihenfolge zusammenbauen.

Bei den kleinen Schraubchen ist weniger Kraft oft mehr, wenn man diese zu fest anzieht man diese entweder rund drehen oder im ungünstigsten Fall abreißen.



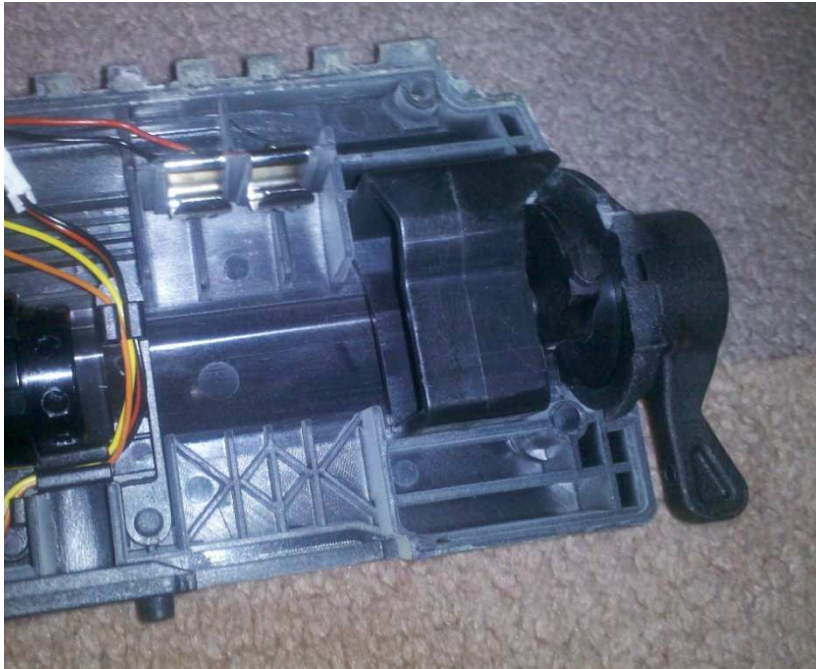
Diese Schrauben bitte auch nicht zu fest anziehen, denn nach Fest kommt ab und der Händler freut sich weil in diesem Fall ein neuer Mainbody fällig wird und auch noch ein Manifold.

Einbau in das Gehäuse



Rein damit und wieder sämtliche Steckverbinder miteinander verbinden.

Einbau der Schulterstütze



So sollten dann die Teile angeordnet sein wenn ihr eine Schulterstütze habt. Dieses Bild dient nur zu Demonstrationszwecken, im Normalfall wäre jetzt schon die Schulterstütze dran.

Bei der Montage empfiehlt es sich die Schulterstütze auf der maximalen Länge zu haben (ganz ausgezogen).

Und wenn man ohne Schulterstütze spielen will einfach die Blende rein.



Regulator wackelt?



Diese Schraube mit
etwas Gefühl anziehen
und das Problem gelöst.

Endmontage



Zu Beginn empfiehlt es sich zuerst die Schraube am Frame anzuziehen. Danach fixiert man sämtliche Gehäuseschrauben und zieht diese abschließend mit Gefühl fest, das Gehäuse ist nicht aus Stahl.....



Beim Anschrauben des Feuerwahlhebels drückt man diesen am besten mit dem Finger in die Safe-Position und hält diesen auch dort wenn man die Schraube anzieht, der lange Hebel (und auch Kraft) tut den Anschlag im Inneren nicht besonders gut.

!!!FERTIG!!!



Für Abschließende Funktionstests stecke bitte ein Laufreiniger in den Lauf (wird nicht so laut) und trage eine Maske wenn mit Paint scharf getestet wird.