



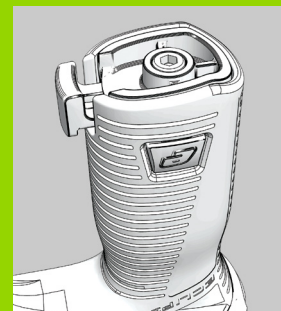
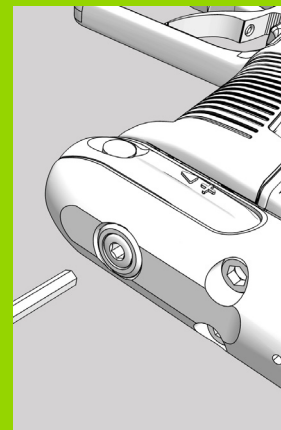
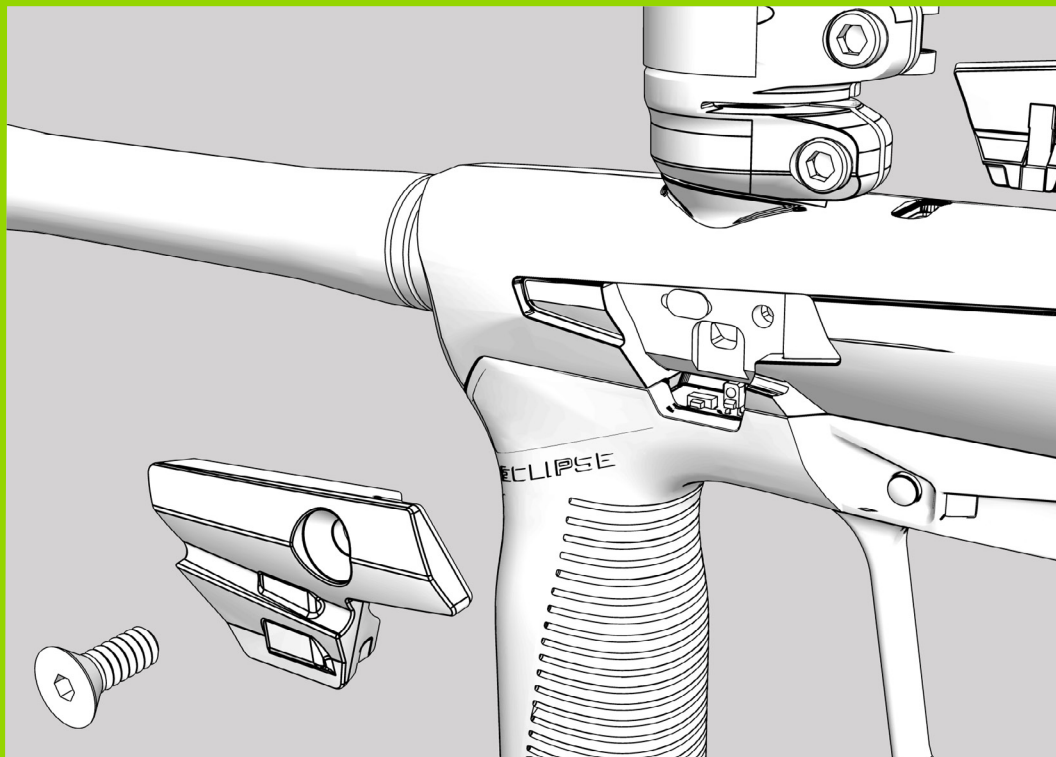
PLANET ECLIPSE : ETHA2

MANUEL UTILISATEUR EN FRANCAIS

ETHA ^[E]

.68 CAL

THE ETHA
EVOLVED



02 **DANGER** LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE AVANT UTILISATION

- ⚠ **L'Etha2 Planet Eclipse n'est pas un jouet. Les règles de sécurité liées à la pratique du paintball doivent toujours être respectées.**
- ⚠ Toute négligence ou utilisation impropre, dont le non respect des instructions ou des avertissements contenu dans ce manuel par l'utilisateur pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.
- ⚠ Ne pas retirer ou masquer les avertissements attachés à l'Etha2.
- ⚠ Toutes les protections pour les yeux/ le visage/ les oreilles et la tête doivent être spécifiques au Paintball, être prévue pour arrêter les billes de paintball et respecter la norme CE standard (Europe). Elles doivent être portées par l'utilisateur et toute personne à proximité. Les sécurités nécessaires doivent être prisent lors de l'assemblage, du nettoyage ou de la maintenance du lanceur.
- ⚠ **Des protection d'oreilles doivent être portées.**
- ⚠ Ne jamais tirer sur quelqu'un ne portant pas de protections appropriées.
- ⚠ Ne jamais regarder dans le canon ou dans le feeder du lanceur qu'il soit prêt ou non à tirer. Un tir accidentel dans les yeux peut causer des blessures permanantes ou la mort.
- ⚠ Garder l'Etha2 éteint jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- ⚠ Traiter chaque lanceur comme s'il était chargé et prêt à tirer.
- ⚠ Eteignez toujours l'Etha grace au bouton on/off lorsque vous ne l'utilisez pas.
- ⚠ Assurez vous que le bouchon de canon soit en place quand le marqueur n'est pas en utilisation.
- ⚠ Retirez toutes les billes de l'Etha lorsque vous ne jouez pas.
- ⚠ Ne pas retirer de parties du lanceur lorsqu'il est sous pression.
- ⚠ Ne pas mettre l'Etha2 en pression sans que tous les composants soient correctement installés, un grand volume de gaz risque de s'en échapper.
- ⚠ Ne jamais tirer avec l'Etha2 si la culasse n'est pas en place.
- ⚠ Ne jamais mettre votre doigt ou tout autre objet dans le feeder de l'Etha2.
- ⚠ Ne laissez jamais de gaz sous pression vous toucher.
- ⚠ Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz restant de votre Etha2 avant de le démonter.
- ⚠ Retirer toujours votre bouteille et évacuer le gaz résiduelle de votre lanceur pour le transporter ou le ranger.
- ⚠ Toujours suivre les indications données avec votre régulateur de bouteille pour le transporter et le ranger.
- ⚠ **Entreposez toujours l'Etha2 dans un endroit sécurisé.**
- ⚠ **Respecter toutes les lois locales et nationales, les règlements et les directives de votre pays.**

03 **DANGER** LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE AVANT UTILISATION

- ⚠ Les mineurs doivent être supervisés lors de l'utilisation de l'Etha2.
- ⚠ Pratiquer le paintball sur des terrains dédiés applicants strictement les codes et règles de sécurités.
- ⚠ Utiliser uniquement de l'air comprimé. Ne pas utiliser de CO2 ou tous autres gaz.
- ⚠ Toujours suivre les instructions, les avertissements et les indications donnés avec le régulateur que vous souhaitez utiliser avec votre Etha2.
- ⚠ Utiliser uniquement des billes de calibre 0.68
- ⚠ Vérifier toujours la puissance de tir de votre marqueur avant de pratiquer le paintball sur un chronographe en bon état de marche..
- ⚠ Ne jamais tirer à plus de 300 fps (91.44 m/s), ou à une vélocité plus élevée que celle autorisée dans votre pays.
- ⚠ Toute modification ou réparation doit être effectuée par un professionnel.

DANGER!

NOTE: Ce manuel doit accompagner le produit en cas de revente. Si vous n'êtes pas certain des opérations a effectuer vous devez contacter un expert.



CE MODE D'EMPLOI EST EN FRANÇAIS

Il contient des instructions et mesures de sécurité importantes. En cas de doute, ou s'il vous est impossible de comprendre le contenu du mode d'emploi, demandez conseil à un expert. Este manual de usuarios (operarios)

THIS USERS MANUAL IS IN FRENCH.

It contains important safety guidelines and instructions. Should you be unsure at any stage, or unable to understand the contents of this manual you must seek expert advice.

ESTE MANUAL DE USUARIOS (OPERARIOS) USARIOS ESTÁ EN FRANCÉS.

Contiene importantes normas de seguridad e instrucciones. Si no está seguro de algún punto o no entiende los contenidos de este manual debe consultar con un experto.

DIESE BEDIENUNGS - UND BENUTZERANLEITUNG IST IN FRANZÖSISCH.

Sie enthält wichtige Sicherheitsrichtlinien und -bestimmungen. Sollten Sie sich in irgendeiner Weise unsicher sein, oder den Inhalte dies Heftes nicht verstehen, lassen Sie sich bitte von einen Experten beraten.

MISE EN ROUTE RAPIDE (06-14)

06	Mise en route de l'ETHA2
08	Allumer et éteindre l'ETHA2
09	Indicateur de statu
10	Ajuster la vélocité
11	Ajuster la gâchette
12	Éteindre l'ETHA2
14	Stockage et transport

MAINTENANCE

15	Vidéo de maintenance en ligne
----	-------------------------------

ELECTRONICS (16-17)

16	Mode réglage
17	Réglages Usines

RÉINITIALISATION (18-19)

18	Remise a zéro Usine
19	Installer la pile 9 Volts

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES (20-23)

20	Tableau de recherche des pannes
----	---------------------------------

TECHNIQUE (24-41)

24	Liste des pièces
26	Régulateur inline Etha2
27	Culasse Gamma Core
28	Solénoïde
29	Système on/off Purge (POPS)
30	Système Œil (BS)
31	Bouton de verouillage compétition
32	Système poignée ETHA2
33	Carte électronique ETHA2
34	Système Clamping feed neck
35	Grip deux pièces

SUPPORT (36-39)

36	Index
37	Nos promesses
38	Notes

NOUS ASSURONS VOS ARRIERES!

L'ARMÉE DES TECHNICIENS
PROFESSIONNELS PLANET ECLIPSE
EST PRÉSENTES DANS LE MONDE
ENTIER SUR DE NOMBREUX
ÉVÉNEMENTS POUR ÊTRE SÛR QUE
VOUS ET VOTRE MARQUEUR ECLIPSE
SOYEZ AU MAXIMUMS EN TOUTES
CIRCONSTANCES.



SUIVEZ NOUS SUR LES RESEAUX SOCIAUX POUR
ÊTRE TENUS AU COURANT DE TOUTES LES
ÉVOLUTIONS ET INNOVATIONS.



FIG-1

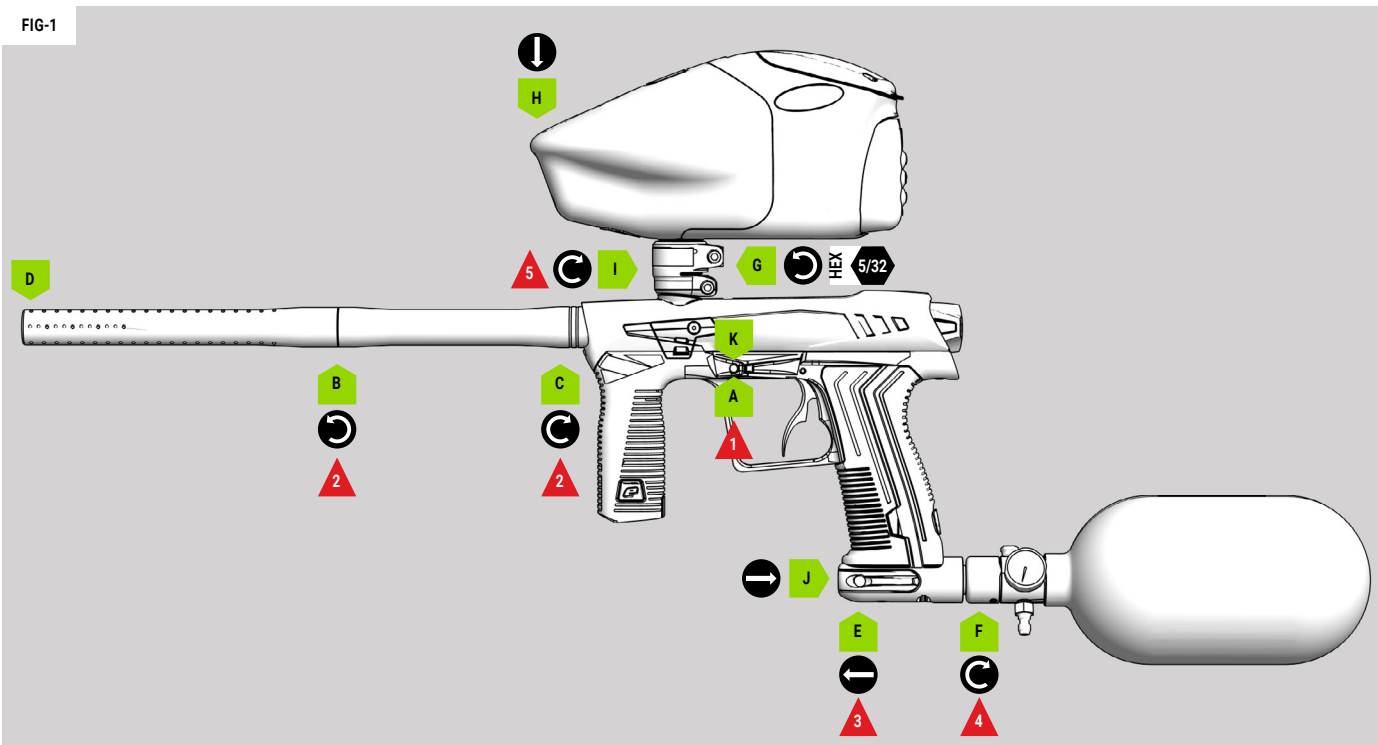


FIG-1

- A** Assurez-vous que le marqueur est éteint avant de commencer.
- B** Visser les deux parties du canon ensemble.
Visser les deux parties dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- C** Visser le canon complet sur le marqueur.
Le canon se visse sur le marqueur dans le sens horaire.
- D** Assurez vous que le bouchon de canon soit en place.
- E** Assurez-vous que le marqueur soit dégazé.
Appuyez sur le bouton POPS et maintenez-le enfoncé. Puis tirez vers l'avant le commutateur POPS.
- F** Fixez le système d'air.
Visser le système d'air dans le sens horaire dans le corps POPS.
- G** Desserrez le clamping feed neck.
Open the feed neck lever away from the feed neck.
Unscrew the feed neck lever screw counter-clockwise.
- H** Attacher le loader.
Si le feed neck est trop serré, desserrer la vis du colier de serrage.
- I** Fixer le loader.
Fermez le levier du feed neck pour verrouiller le loader.
Visser la vis du colier de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour la serrer.
- J** Placer le marqueur en Air
Poussez le bouton du commutateur du POPS dans le corps du POPS jusqu'à ce qu'il s'engage
- K** Allumez l'ETHA2.

- 1** **IMPORTANT!** Voir page 8 pour la mise en route.
- 2** **NE JAMAIS** serrer trop fortement le canon.
- 3** **IMPORTANT!** Assurez-vous que le marqueur soit dégazé à la mise en route.
- 4** **NE JAMAIS** utiliser de CO2. Utilisez uniquement de l'air comprimée.
- 5** **NE JAMAIS** serrer trop fortement le feed neck. Ceci peut endommager l'ETHA2.

DANGER!



Assurez vous que le marqueur soit éteint, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans l'Etha2 ou le loader avant d'installer un système d'air.

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

Utilisez toujours un système d'air en règle avec les lois en vigueur dans votre pays.

Ne jamais mettre d'huile ou de graisse sur la pin de remplissage de votre système air.

Assurez-vous que toutes les vis sont serrées et qu'aucune pièce n'est desserrée avant d'installer le système d'air.

Ne mettez pas ETHA2 en pression sans que la cullasse soit correctement installé(un grand volume de gaz sous haute pression pourrait s'en échapper).

N'installez pas de système d'air et ne remplissez pas l'Etha2 en billes sans être certain de savoir utiliser le marqueur de façon sûre et responsable.

MISE EN ROUTE RAPIDE ALLUMER ET ÉTEINDRE L'ETHA2

La poignée **A** accueille le bouton Marche/Arrêt (On/Off) **B** et l'indicateur de statut **C**.
Utilisez le bouton Marche/Arrêt (On/Off) pour allumer/éteindre l'ETHA2.

FIG-1

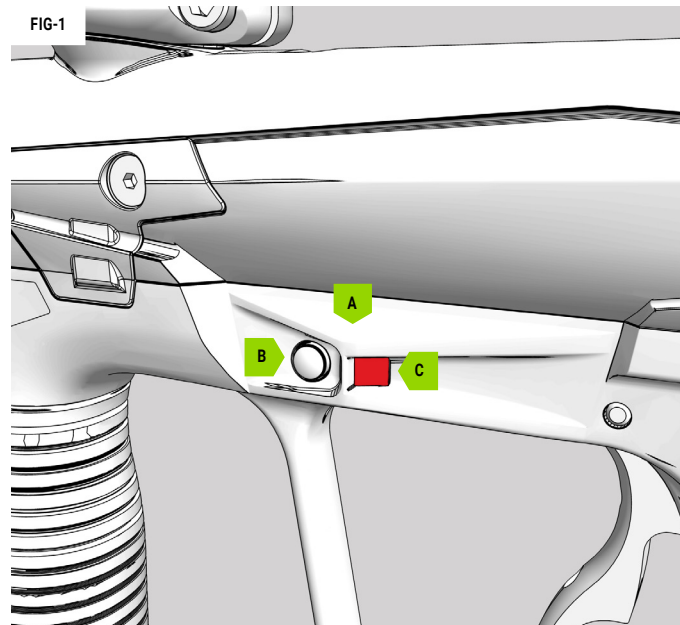
Pour allumer l'ETHA2 appuyez et maintenez le bouton On/Off. Relâchez le bouton On/Off quand l'indicateur de statut s'allume.

Lors de la mise sous tension, si l'ETHA2 ne peut pas charger ses paramètres précédents, il rétablira les réglages d'usine. Si cela se produit, la LED clignotera ROUGE (erreur), puis BLEU (réinitialisation d'usine).

Pour éteindre l'ETHA2, appuyez sur la touche Marche/Arrêt et maintenez-la enfoncée. Relâchez le bouton Marche/Arrêt lorsque l'indicateur de statut passe au rouge. L'ETHA2 est maintenant éteint.

Faire tirer l'ETHA2

Appuyez sur la gâchette pour tirer avec l'ETHA2. Si le marqueur est capable de tirer, il va Le faire.



MISE EN ROUTE RAPIDE INDICATEUR DE STATUT

FIG-1

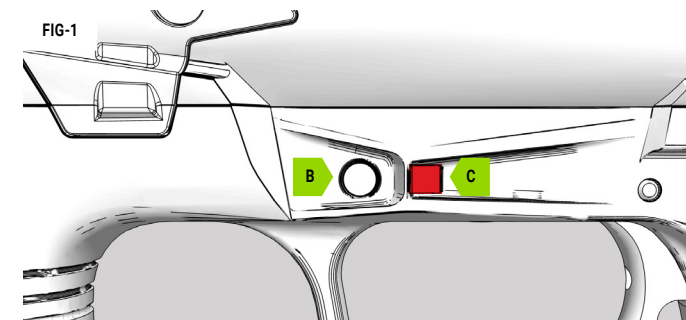
L'indicateur de statut est visible des deux côtés de l'ETHA2. Il est utilisé pour l'affichage de nombreuses informations différentes.

Statut du système Œil (BS).

Après l'allumage, l'indicateur d'état de l'ETHA2 **C** affiche l'état du système Œil (BS). Le système Œil (BS) est utilisé pour détecter les billes de peinture devant la culasse du marqueur.

La table ci dessous montre chaque couleur de LED et le statut BS correspondant.

COULEUR DE LED	STATUT DU SYSTÈME ŒIL
JAUNES CLIGNOTANT	BS enclenché. NO paintball detected. Le marqueur NE TIRE PAS .
BLEU CLIGNOTANT	BS enclenché. Paintball detected. Le marqueur TIRE .
VIOLET CLIGNOTANT (LENT)	BS désactivé. Le marqueur TIRE .
VIOLET CLIGNOTANT (RAPIDE)	Blockage detected. BS désactivé. Le marqueur TIRE .
ROUGE	Remplacer la pile. Le marqueur peut TIRER ou ne PAS TIRER..



Statut de la pile

- Appuyez sur le bouton marche/arret (On/Off) **B**.
- L'indicateur de statut **C** indique le statut de la pile durant 2 secondes (voir le tableau ci-dessous pour les couleurs de l'état de batterie).

LED COLOUR	BATTERY STATUT
VERT	Le niveau de pile est bon
JAUNES	Le niveau de pile est faible.
ROUGE	Remplacer la pile.
ROUGE CLIGNOTANT	énergie insuffisante, remplacer la pile immédiatement.

L'indicateur de statut rapporte également les informations de réglage du marqueur.
Voir pages 16-17.

DANGER!



Lorsque l'indicateur de batterie est affiché, le marqueur est toujours allumé et se déclenchera si l'on presse sur la détente en fonction du statut BS.

Ne pas faire tirer le marqueur sans billes. Tirer à vide de façon répétée peut endommager le marqueur et causer une usure des composants internes.

10

MISE EN ROUTE RAPIDE AJUSTER LA VÉLOCITÉ

FIG-1

Insérer une clé hexagonale 1/8 **A** dans la vis d'ajustement **B** pour modifier la vitesse des billes de votre ETHA2.

- 1 Tourner la clé hexagonale dans le sens horaire pour réduire la vitesse.
- 2 Tourner la clé hexagonale dans le sens anti-horaire pour augmenter la vitesse.
- 3 Faire tirer 2 fois le marqueur après chaque réglage pour une mesure plus précise de la vitesse de vos billes.

⚠ NE JAMAIS vissez la vis de réglage trop profondément. Ceci empêcherait votre ETHA2 de tirer.

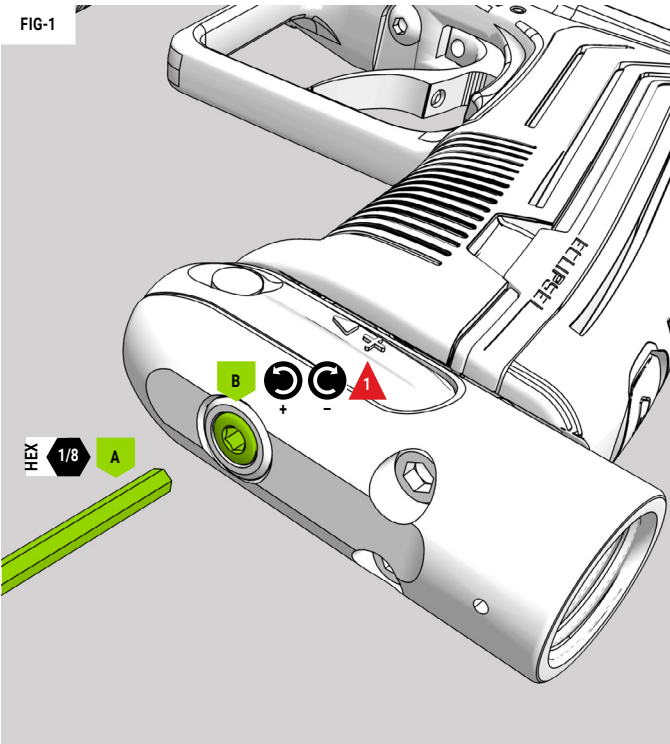
DANGER!

NE JAMAIS dépasser 300FPS (91.44 m/s)

TOUJOURS porter un équipement de protection adéquat lorsque vous utilisez votre marqueur.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes se trouvant en dehors des terrains.

TOUJOURS être conscient de la direction dans laquelle vous pointez le canon quand vous ajustez la vitesse.

**11**

MISE EN ROUTE RAPIDE AJUSTER LA GÂCHETTE

FIG-1

La vis de pré-travel **A** permet d'ajuster la distance que parcourt la détente avant l'activation du microswitch. Visser dans le sens horaire réduit la distance (détente plus courte), visser dans le sens anti-horaire pour augmenter le parcours de la détente avant le tir.

La vis de ressort de détente **B** permet d'ajuster la force du ressort de retour de détente. Tourner dans le sens horaire augmente la résistance, tourner dans le sens anti-horaire réduit la résistance.

La vis de post-travel **C** permet d'ajuster la distance que parcourt la détente après l'activation du microswitch. Visser dans le sens horaire réduit la distance (détente plus courte), visser dans le sens anti-horaire pour augmenter le parcours de la détente après le tir.

DANGER!

Assurez-vous que le marqueur soit éteint et dégasé, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans l'ETHA2 ou le loader avant d'ajuster la gâchette.

Ne pas visser les vis trop profondément car cela pourrait empêcher l'ETHA2 de tirer et pourrait endommager le marqueur.

Trop serrer la vis de pré-travel est trop serré, peut amener l'ETHA2 à tirer de façon involontaire.

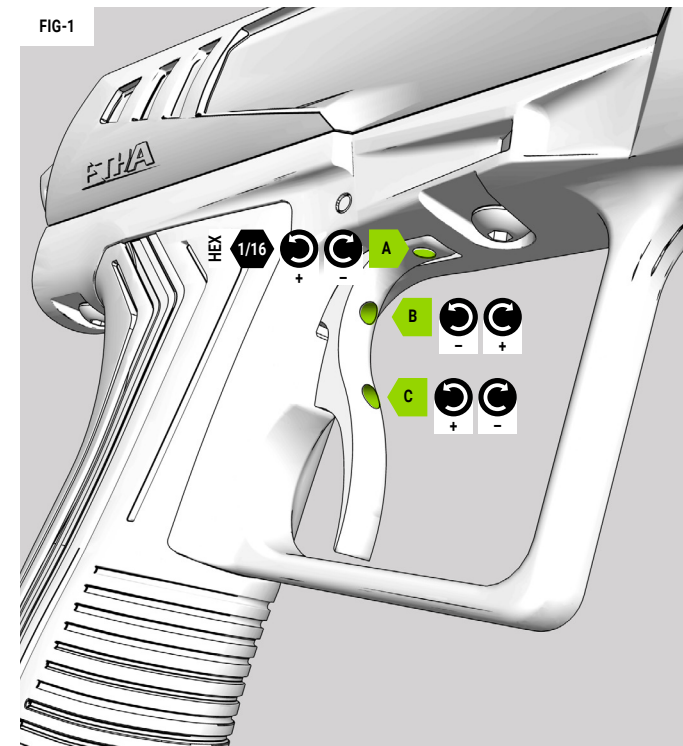
FIG-1

FIG-1

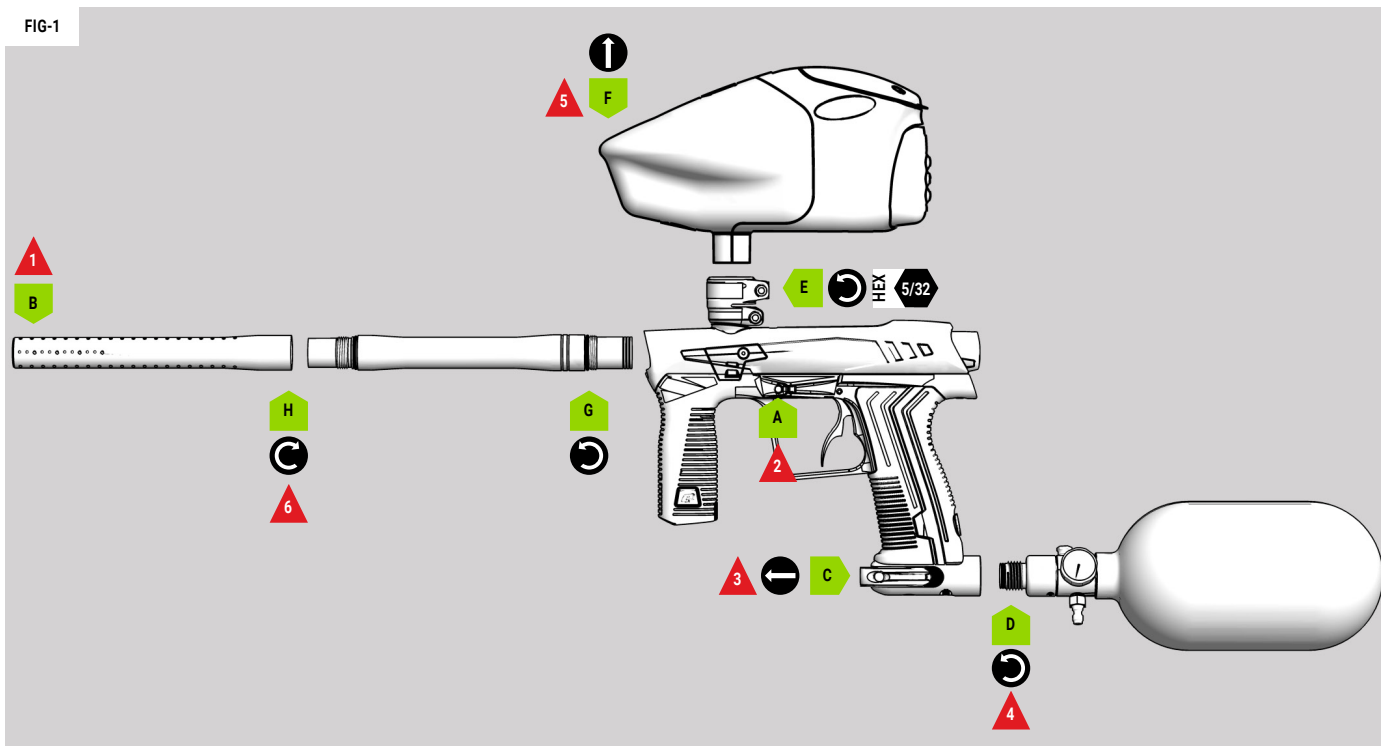


FIG-1

- A** Éteindre le marqueur.
- B** Assurez vous que le bouchon de canon soit en place.
- C** Dégaser le marqueur.
Appuyez sur le bouton POPS et maintenez-le enfoncé.
Puis tirez vers l'avant le commutateur POPS.
- D** Dévissez le système d'air.
Dévisser le système d'air du POPS dans le sens anti-horaire.
- E** Desserrez le clamping feed neck.
Ouvrez le levier du feed.
Dévisser la vis (sens anti horaire).
- F** Retirer le loader.
Si le feed neck est trop serré, desserrer la vis du colier de serrage.
- G** Retirer le canon du corps du marqueur.
Le canon se dévisse du marqueur dans le sens anti-horaire (sens classique).
- H** Dévisser les deux parties du canon.
Dévisser dans le sens des aiguilles d'une montre.

- 1** **IMPORTANT!** Prenez toutes les précautions pour ne pas vous blesser.
- 2** **IMPORTANT!** Voir page 8 pour la mise en route.
- 3** **IMPORTANT!** Retirer le gaz avant tous démontage.
- 4** **IMPORTANT!** Retirer le système d'air avant tous démontage.
- 5** **IMPORTANT!** Toujours Retirer les billes et notamment devant la culasse dès que le loader et extrait.
- 6** **IMPORTANT!** Séparez les 2 parties du canon en dévissant dans le sens des aiguilles d'une montre.

DANGER!

Assurez vous que le marqueur soit éteint, que le bouchon de canon soit en place et qu'aucune bille ne soit dans l'Etha2 avant d'éteindre l'Etha2.

Les bouteilles d'air comprimé peuvent être très dangereuses si elles sont utilisées ou manipulées de façon incorrecte.

NE JAMAIS laisser l'ETHA2 sous pression when unloading.

NE JAMAIS pointer votre marqueur dans la direction de personnes en dehors des terrains.

Retirer les billes et notamment devant la culasse avant d'entreposer l'ETHA2.

MISE EN ROUTE RAPIDE STOCKAGE ET TRANSPORT

- 1 Votre Eclipse Etha2 doit être vidé de toutes billes et gaz de propulsion pendant son transport ou son stockage.
- 2 Assurez vous que l'Etha2 soit éteint.
- 3 Retirez le canon du marqueur.
- 4 Assurez vous que le marqueur soit propre (retirez toute peinture, saleté ou humidité).
- 5 Stockez votre Eclipse Etha dans un endroit propre, frais et sec.
- 6 Gardez votre Eclipse Etha à l'abri des personnes n'ayant pas le droit d'utiliser ce marqueur.
- 7 Retirez la pile de votre Eclipse Etha2 lors du stockage pour empêcher les utilisateurs non autorisés d'utiliser le marqueur.
- 8 Protégez votre Éclipse Etha de la chaleur excessive pendant le transport.
- 9 Avant de transporter votre matériel de paintball par avion, merci de consulter la politique de transport du matériel de paintball de la compagnie aérienne utilisée.
- 10 Respectez et obéissez aux lois locales ou nationales concernant le transport des marqueur de paintball.
- 11 Utiliser la boîte d'origine livrée avec le lanceur pour éviter d'abîmer le marqueur lors du transport.

DANGER!

TOUJOURS TRANSPORTER L'ETHA2 DANS SA BOITE LORSQUE VOUS NE JOUEZ PAS SUR UN TERRAIN. LES PERSONNES N'ÉTANT PAS DU MONDE DU PAINTBALL PEUVENT NE PAS FAIRE DE DIFFÉRENCE ENTRE UN LANCEUR DE PAINTBALL ET UNE VRAIE ARME. POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET LA PROTECTION DE L'IMAGE DU PAINTBALL, TRANSPORTEZ TOUJOURS L'ETHA2 D'ECLIPSE (OU TOUS AUTRE LANCEUR DE PAINTBALL) DANS UNE BOITE ADAPTÉE COMME CELLE LIVRÉE AVEC LE LANCEUR.

MAINTENANCE VIDÉO DE MAINTENANCE EN LIGNE

Pour aider à démontrer comment entretenir des parties essentielles de l'ETHA2, nous avons créé une collection de vidéos (en Anglais) consacrées à la maintenance des marqueurs pour guider l'utilisateur à chaque étape.

Dans ces vidéos nous allons des bases, jusqu'aux éléments les plus avancé de l'Etha2.

Visitez notre chaîne YouTube "Tech Room" et consultez la playlist de maintenance de l'ETHA2.

www.youtube.com/user/planeteclipsetv



Pour modifier les paramètres de l'ETHA2 vous devez d'abord entrer en mode réglage:

- 1 Appuyer sur la gâchette puis la maintenir pressée.
- 2 Allumer l'ETHA2.
- 3 L'indicateur de statut devrait clignoter BLANC.
- 4 Libérer la gâchette.

Si l'indicateur de statut clignote ROUGE l'accès aux réglages vous est refusé car le verrouillage de compétition est activé. Désactivé le verrouillage de compétition (voir page 31) puis essayez de nouveau.

Une fois en mode de réglage, utilisez la gâchette pour parcourir les paramètres, indiqués par la couleur de l'indicateur de statut (voir tableau ci-dessous). Appuyez brièvement sur la touche Marche/Arrêt pour afficher la valeur du paramètre en cours.

COLEUR DE LED	PARAMETRES	ETENDUE
ROUGE	Préenregistrés	1 to 4
VERT	Maximum ROF avec BS enclenché (modes cappé uniquement)	4,0 à 15,0 bps
BLEU	Maximum ROF avec BS eteind	4,0 à 15,0 bps
VIOLET	Dwell	18 à 28
BLEU CLAIR	Debounce	1 à 10

Un flash long indique les unités, tandis qu'un flash court indique les dizaines. Par exemple, 5 clignotements longs et 3 courts clignotements indiquent 5,3.

Modifier un paramètre:

- 1 Entrer en mode réglage.
 - 2 Sélectionner un paramètre en utilisant la gâchette.
 - 3 Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt et le maintenir 1 seconde pour sélectionner.
 - 4 La LED va s'éteindre.
 - 5 Augmenter la valeur des unités en utilisant la gâchette; un appuis par unité.¹
 - 6 Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pour passer au dizaines.²
 - 7 Augmenter la valeur en utilisant la gâchette; un appuis par dizaines.
- N'appuyez pas si la valeur recherchée est 0.
- 8 Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pour confirmer. L'indicateur de statut devrait clignoter 3 fois : VERT si la valeur est acceptée, ROUGE si la valeur est invalide. Si l'indicateur de statut était rouge essayez de nouveau.
 - 9 Appuyer et maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé jusqu'à ce que l'indicateur de statut passe BLEU pour sortir du mode réglage.

Pour réinitialiser tous les paramètres à leurs valeurs par défaut définies en usine, appuyez et maintenez le bouton de verrouillage compétition durant 2 secondes en mode configuration. L'indicateur de statut clignote BLEU lorsque les paramètres ont été réinitialisés avec succès.

¹ Les paramètres retourneront à leurs valeurs enregistrées précédentes si vous n'avez pas appuyé sur la gâchette au bout de 5 secondes.

² Si un paramètre ne supporte pas les dixièmes, cela sera ignoré.

Les modes Préenregistrés sont utilisés pour configurer rapidement l'ETHA2 pour fonctionner selon les règles des ligues de paintball les plus courantes. Réglez simplement le paramètre Préenregistrés sur la valeur requise comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

VALEUR	MODE	DESCRIPTION
1	SEMI ∞	Semi-Automatique non verrouillé: un tir par appuis sur la gâchette sans verrouillage de la vitesse de tir.
2	SEMI 15.0	Semi-Automatique verrouillé: un tir par appuis sur la gâchette avec une limite à 15.0 bps (billes par secondes).
3	WPBO*	Conforme WPBO / NXL / Millennium Series ramping** avec une limite à 10.2 bps.
4	PSP	Conforme PSP ramping** avec une limite à 10.2 bps.

NOTE: A ce jour, les normes de ramping des circuits WPBO, NXL et Millennium Series sont identiques.

**Le ramping correspond à une assistance de tir dont les paramètres sont définis par les organisateurs de circuit.

Les limites de vitesse de tir utilisées par les paramètres préenregistrés sont des valeurs sûres qui tiennent compte des variations de précision des équipements de mesure utilisés. Pour modifier la vitesse de tir, réglez d'abord le paramètre de pré-réglage, puis réglez les deux paramètres ROF maximum (VERT et BLEU).

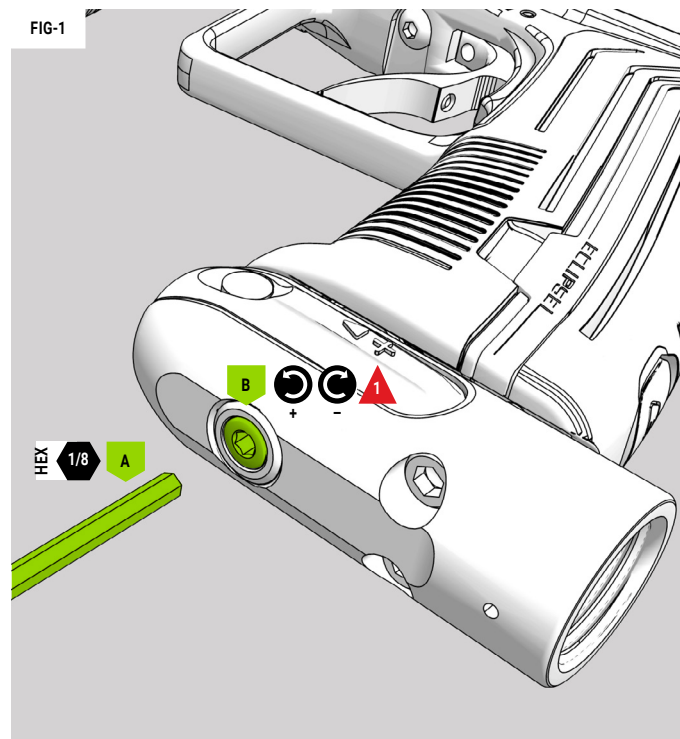
RÉINITIALISATION REMISE À ZÉRO USINE

Il est important que l'ETHA2 soit configuré selon les normes d'usine avant utilisation. Pour restaurer les paramètres d'usine, procédez comme suit.

FIG-1

- 1 Entrez en mode configuration (voir page 16). Réinitialisez tous les paramètres aux valeurs par défaut définies en usine en appuyant sur le bouton de verrouillage compétition durant 2 secondes (voir page 31). L'indicateur de statut clignote BLEU lorsque les paramètres ont été réinitialisés.
- 2 À l'aide de la clé hexagonale 1/8, **A** tournez la vis du régulateur **B** 4 fois dans le sens des aiguilles d'une montre depuis sa position entièrement dévissée.

⚠ NE tournez pas trop la vis de réglage. Cela empêcherait l'ETHA2 de tirer.



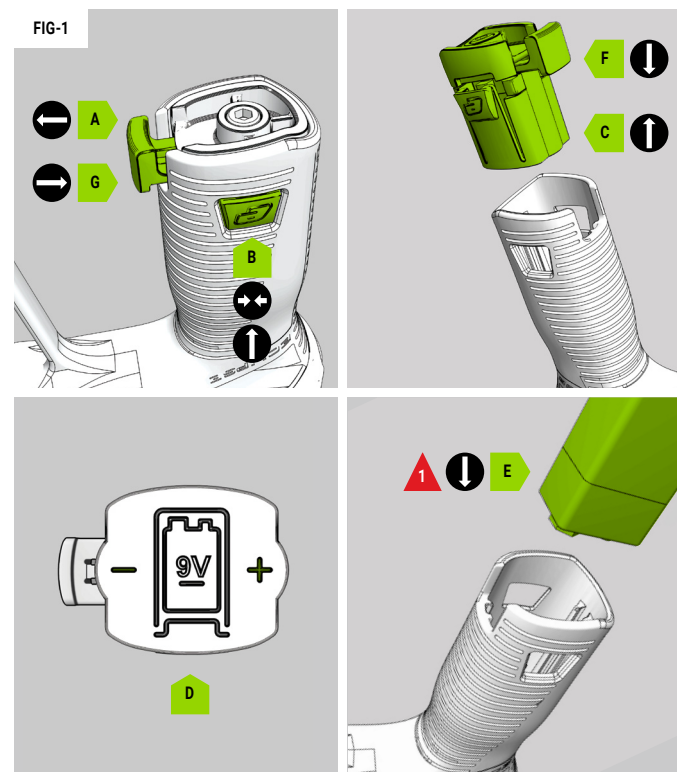
RÉINITIALISATION INSTALLER LA PILE 9 VOLTS

Le système "lock n' load" de l'ETHA2 est situé dans la poignée avant et facilite le changement de la pile.

FIG-1

- 1 Tirez la languette de verrouillage inférieure **A**.
- 2 Poussez et maintenez les boutons de verrouillages latéraux **B**.
- 3 Avec les boutons de verrouillage latéraux maintenus fermement, sortez la base de maintien de la pile **C** en dehors du bas de la poignée avant.
- 4 La base de maintien de la pile a un diagramme de position **D** pour montrer l'orientation correcte des bornes de la batterie.
- 5 Installez votre pile 9V en vous assurant que la position des bornes soit correcte **E**.
- 6 Remplacez la base batterie **F**, en veillant à ce que les languettes latérales se verrouillent en place avec un clic audible.
- 7 Poussez l'onglet de verrouillage inférieur **G** en place pour verrouiller le block.

⚠ NE PAS utiliser de batteries (piles rechargeables) ou de piles de basse qualité.



RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

SYMPTOMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Après avoir mis une pile neuve, l'ETHA2 ne s'allume toujours pas.	La pile c'est dégradé dans son emballage.	Changer la pile
	La pile est inséré dans le mauvais sens.	Retirez la pile. Regardez les indicateurs de position sur le bouchon et insérez correctement la pile.
La pile ne semble pas durer longtemps.	La pile est de mauvaise qualité	Utilisez une pile alcaline ou lithium de bonne qualité. Ne pas utiliser de piles rechargeables.
L'ETHA2 fuit du solénoïde.	Le "gasket" entre le corp du solénoïde et le corp du marqueur, le joint du "air transfer pipe" ou le "gasket" sous la plaque de solénoïde sont endommagés ou sales.	Assurez vous que le "gasket" est correctement placé. Remplacer le "gaskets" s'il est endommagé à l'aide du parts kit . Examiner l'état du joint 010 NBR70 de "l'air transfer pipe".
	Il y a une surpression dans le Solénoïde.	Mesurez la pression de sortie du régulateur inline et ajustez la en conséquence. Vérifiez et nettoyez le régulateur inline en portant une attention particulière a l'avant du piston et au joint du régulateur (regulator seal). Remplacer les composants endommagé si nessessaire.
	Joint du spool de solénoïde endommagé ou incorrect.	Remplacer et/ou lubrifier les joints du spool de solénoïde.
	Pilot valve solénoïde SMC de l'ETHA2 endommagé.	Remplacer le pilot valve solénoïde SMC de l'ETHA2.
L'ETHA2 fuit par le canon.	Joint du "can" endommagé ou sale.	Nettoyer et lubrifier ou remplacer les joints 020 NBR70 et 017 NBR à l'avant du "can".
	Joint du "spool" endommagé ou sale. .	Nettoyer et lubrifier ou remplacer les joints 011 NBR70 and 012 NBR70 du "spool".
	Joints du "bolt" endommagés ou sales.	Nettoyer et lubrifier ou remplacer les joints 14x2 NBR70 à l'arriere du "bolt".
	Joints du "rear bolt guide" endommagés ou sales.	Nettoyer et lubrifier ou remplacer les joints 14x2 NBR70 autour de la partie arriere du "bolt guide".

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

SYMPTOMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Cadence de tir faible/cadence de tir inférieure au "ROF cap".	Votre loader n'est pas suffisamment rapide.	Adjustez la puissance du loader.
	L'oeil se met en défaut et réduit la cadence de tir (ROF).	Vérifier la position et la condition des yeux. Nettoyer ou remplacer les yeux si requis.
Le marqueur casse des billes dans le canon ou dans le breech.	Les "ball detents" sont endommagés ou manquants.	Remplacer les rétenteur de billes "ball detents".
	Le loader pousse trop fort.	Reduire la force du loader.
	La bille est de mauvaise qualité.	Essayer une meilleure qualité de bille.
	L'oeil est désactivé.	Activer le "breech sensor".
	Le bolt et/ou les yeux sont sales	Nettoyer le bolt les yeux.
L'ETHA2 ne tire pas.	La velocity est réglée trop haut.	Vérifier et ajuster la velocity de l'ETHA2.
	L'ETHA2 est éteint.	Mettez l'ETHA2 en route en utilisant le bouton On/Off.
	Le POPS n'est pas bien engagé.	Poussez complètement le POPS.
	La qualité ou charge de la pile est trop basse.	Installez une pile alcaline ou lithium de bonne qualité.
	La pile est vide.	Remplacez la pile.
	Les parametres du DWELL sont trop bas.	Augmentez les paramètres du DWELL.
	La gachette est mal réglée.	Ajustez correctement la gachette pour activer correctement le microswitch.
	Le solénoïde de l'ETHA2 n'est pas branché correctement dans le PCB.	Brancher le cable du solénoïde dans le port du PCB de l'ETHA2.
L'Oeil est activé mais il n'y a pas de billes.	Remplir le loader avec des billes. Assurez vous que le loader envoie des billes dans le "breech".	
Le PCB est endommagé.	Remplacer le PCB.	
Le Pilot Valve du solénoïde est endommagé.	Remplacer le pilot valve du solénoïde.	

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

SYMPTOMES	CAUSES POSSIBLE	SOLUTIONS
Vélocité constante mais basse.	La pression du régulateur inline est trop basse.	Increase the output pressure of the inline regulator.
Vélocité haute l'ors du premier tir.	La pression du régulateur inline est irrégulière.	Démontez et nettoyez votre régulateur inline en remplaçant le joint interne du "regulator adjuster assembly".
La velocity baisse en tir rapide .	La pile est de mauvaise qualité ou déchargée.	Installez une nouvelle pile alcaline ou lithium de bonne qualité..
	le système d'air ne délivre pas suffisamment de pression.	Essayez un autre système d'air.
	le régulateur inline est sale ou partiellement bloqué.	Démontez, nettoyez, lubrifiez et réassemblez votre régulateur inline. Vérifiez que vos réglage de DEBOUNCE soient compatibles avec votre réglage de détente.
la detente rebondis trop créant des tirs accidentels "bouncy".	Réglages du filtre incorrects. ???	Reportez-vous à la page 11 du manuel de l'ETHA2 pour obtenir des directives sur le réglage de la détente.
	La course de détente est trop courte et la force de retour trop basse.	
Le "breach sensor" ne lit pas correctement.	Les "light pipes" du système d'oeil sont sales.	Conservez les breach sensor light pipes propre pour assurer une lecture correcte.
	L'un des cache oeil n'est pas fixé correctement.	Replacer le cache oeil correctement.
	L'un des "breach sensors" monté sur la carte est endommagé ou tordu.	Assurez vous que les "sensors" pointent vers l'exterieur. Assurez vous que les jambes des "sensors" ne soient pas cassées.
Le "breach sensor" s'éteind après le tir et l'afficheur indique que le "breach sensor" se met en défaut.	le "sensor" ou les "light pipes" sont sales.	Nettoyez le "breach sensor" et les "light pipes".
	Le "sensors" est endommagé.	Remplacez la carte.
	Les "sensors" sont mal positionnés.	Assurez vous que les "sensors" pointent vers l'exterieur.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

SYMPTOMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Deux ou plusieurs billes sont inséré dans le "breach" (chambre de tir).	Les "ball detents" sont endommagées ou manquants.	Changer les "ball detent" en caoutchou.
	Le loader pousse trop fort les billes vers le bas.	Adjustez la puissance du loader.
ETHA2 n'est pas régulier.	Le régulateur inline est sale.	Démontez et nettoyez votre régulateur inline en remplaçant le joint régulateur seal.
	Le "Dwell" est réglé trop bas.	Augmenter les paramètres du "Dwell".
	Billes de basse qualité.	Essayer une meilleure qualité de bille..
	Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon.	Utilisez une bille adapté audiamètre de votre canon.
ETHA2 n'est pas performant.	Le système d'air délivre un flu de gaz incosistant.	Faite procéder à l'entretien de votre système d'air .
	Le diamètre des billes ne correspond pas au diamètre du canon.	Utiliser une bille adapté audiamètre de votre canon.
A la mise en route l'indicateur de status de l'ETHA2 clignote BLANC ou ROUGE.	La détente est enfoncée.	Relacher la détente avant de mettre en route l'ETHA2.
	Le Microswitch est maintenu enfoncé de façon permanente par un réglage de détente incorect.	Ajuster la course de la détente de façon à ce que le microswitch ne soit pas activé.

Si un problème sur votre ETHA2 ne peut être résolu grâce au Tableau de Recherche des Pannes, contactez le centre SAV Eclipse le plus proche.

FIG-1

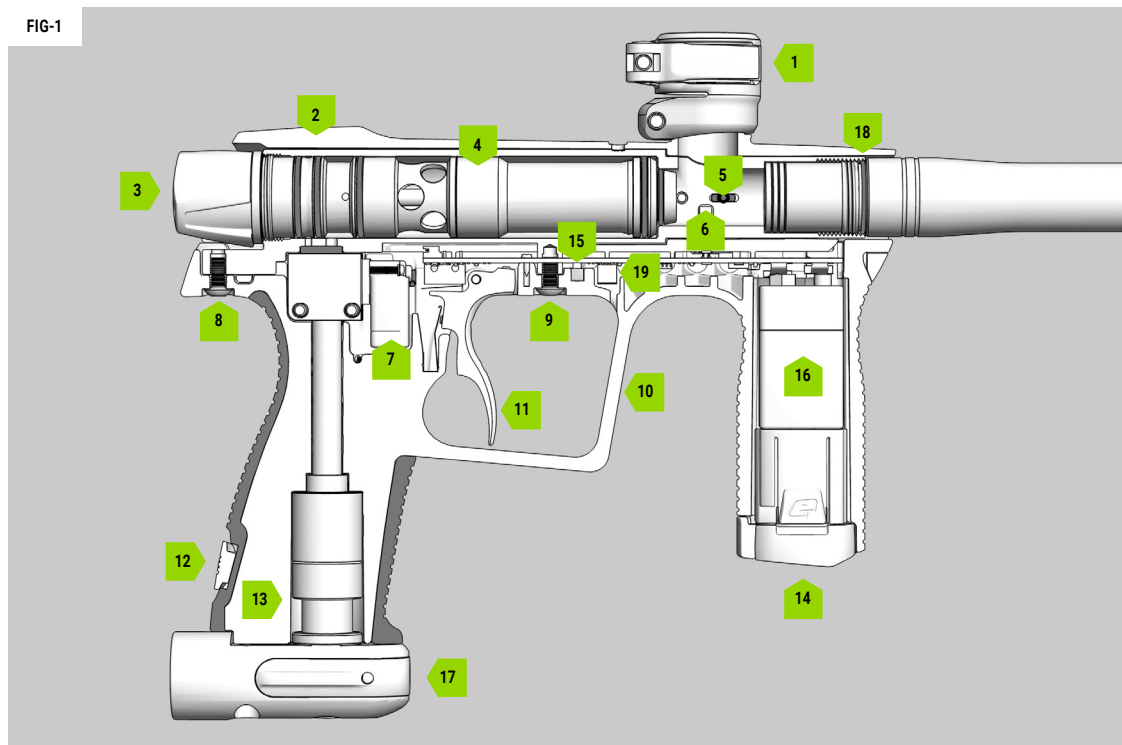


FIG-1

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | "Clamping feed tube assembly" | 11 | Détente |
| 2 | "Marker body shell" (coque de corp) | 12 | Clip de maitient du Grip |
| 3 | Back cap (cap arrière) | 13 | ETHA2 regulateur assembly |
| 4 | Culasse Gamma Core "bolt" | 14 | Compartiment pile "Lock n' load" |
| 5 | "Rubber ball detent" (retenteurs de billes) | 15 | Prisme LED |
| 6 | "Breech sensor (BS) unit" | 16 | Pile 9V |
| 7 | Solénoïde | 17 | Système on/off Purge "POPS" |
| 8 | Vis de corp arrière | 18 | Joint canon #016 NBR70 |
| 9 | Vis de corp avant | 19 | Bouton On/Off (côté gauche uniquement) |
| 10 | Frame assembly (poignée) | | |

FIG-1

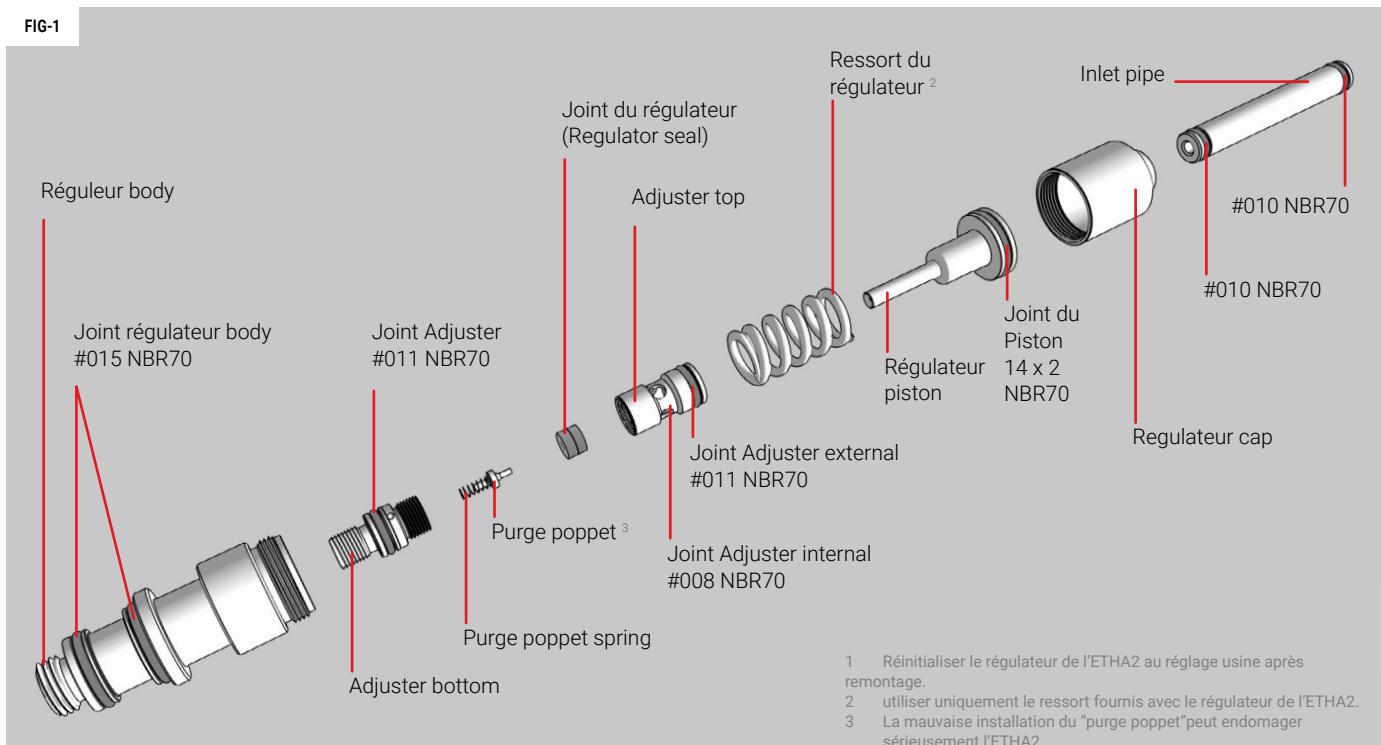


FIG-1

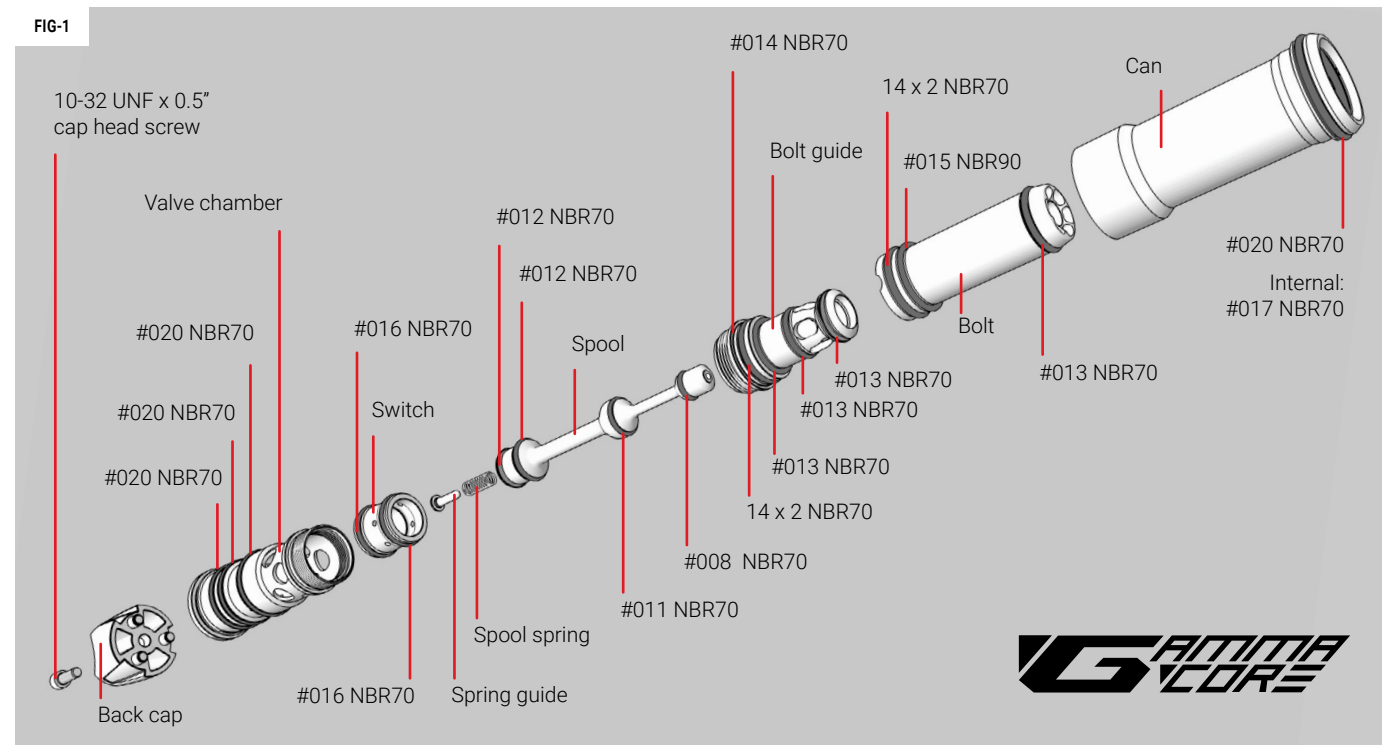


FIG-1

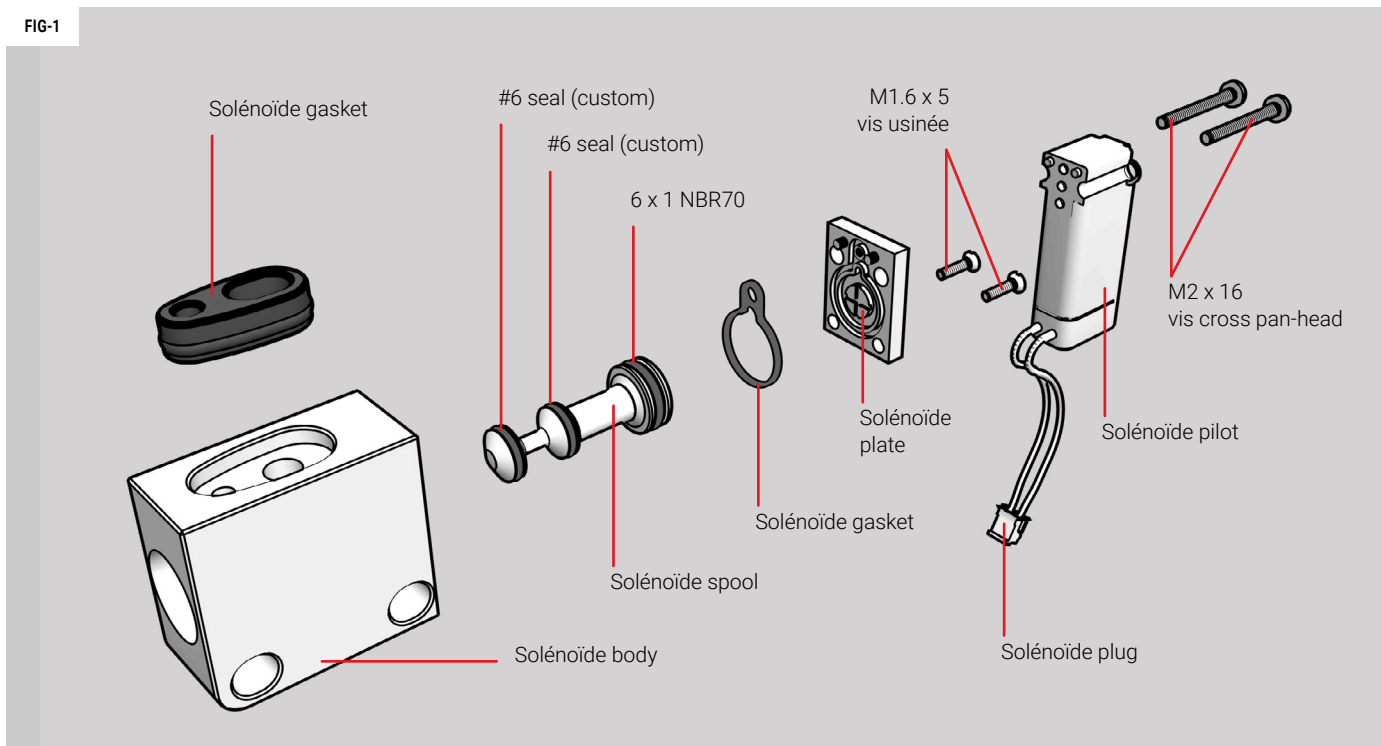


FIG-1

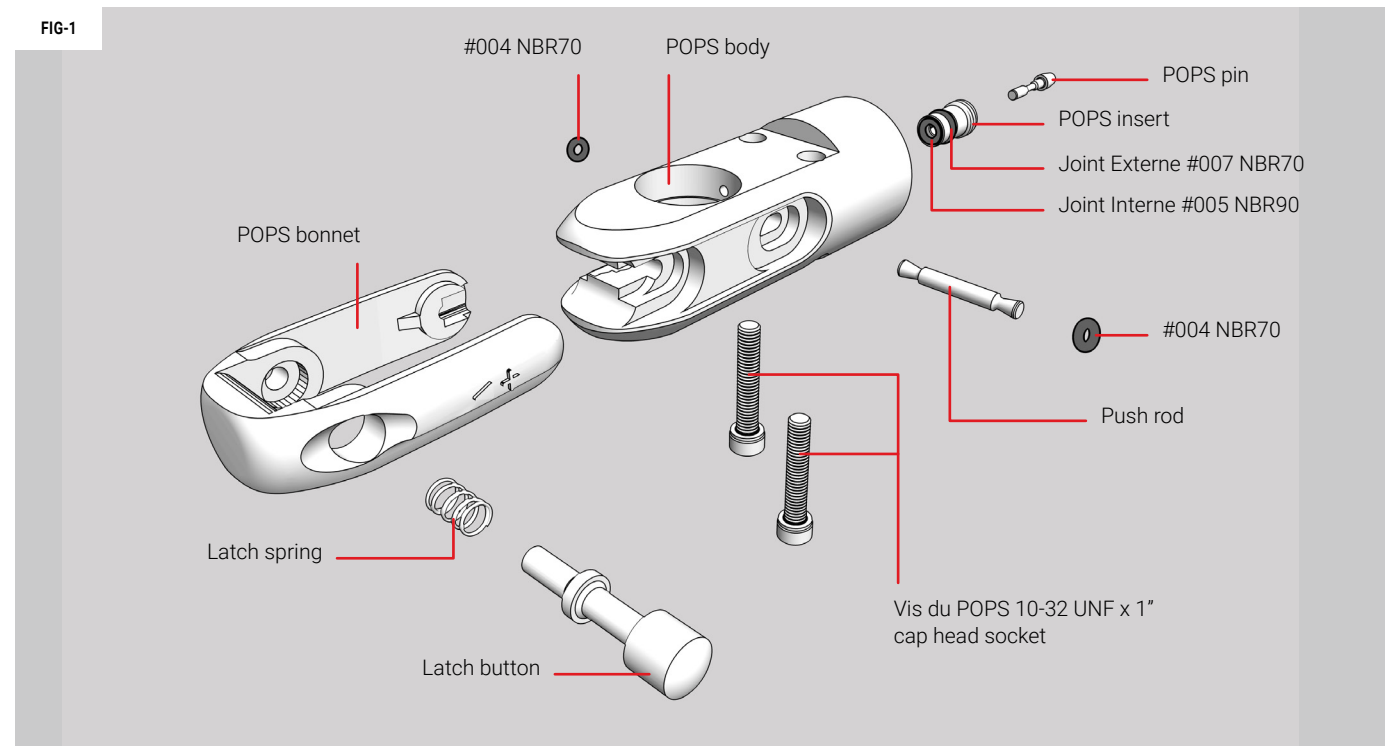


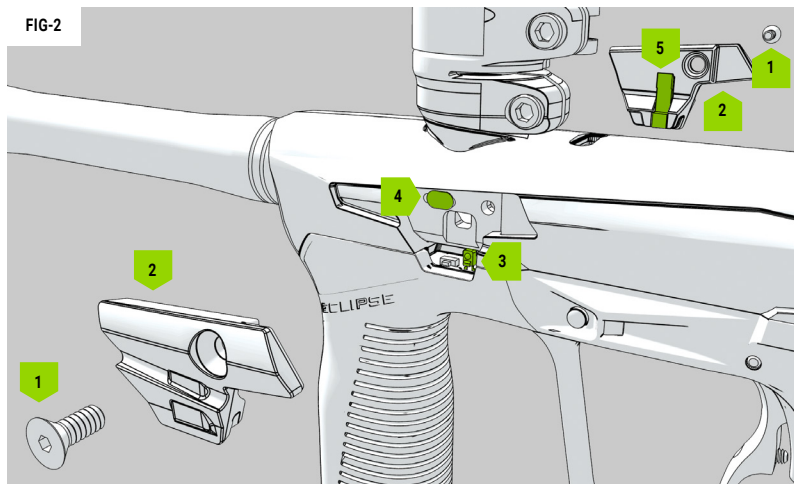
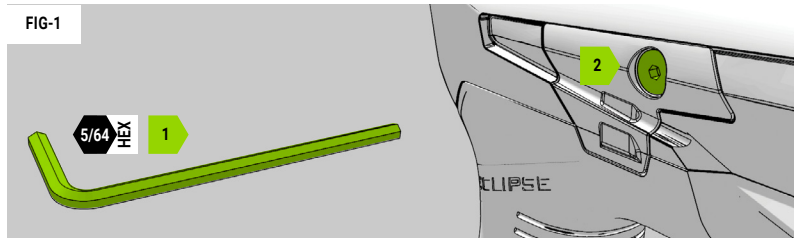
FIG-1

Utiliser une clés hexagonale 5/64" (2mm) **1** pour retirer la vis du cache oeil **2** en devissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ceci va libérer le cache oeil (voir Figure-2).

FIG-2

- 1** Vis du cache oeil
6-32UNC x 5/16
vis à tête conique
- 2** Cache oeil "Breech sensor cover"
- 3** Oeil "Breech sensor"
- 4** Rétenteur de bille "Rubber detent"
- 5** "Light pipe"

Les éléments représentés dans ce schéma sont valables pour les 2 côtés du marqueur.



Le bouton de verrouillage compétition **2** se situe sous le cache oeil **1** du côté gauche de l'ETHA2.

FIG-1

- 1** Cache Oeil
"Breech sensor cover"
- 2** Bouton de verrouillage compétition
"Tournament lock"

Pour verrouiller/déverrouiller l'ETHA2 faites une pression sur le bouton de verrouillage compétition. Vous serrez alors a même de changer/verrouiller le réglages du marqueur.

Voir pages 16-17 pour modifier les paramètres et l'indicateur de statut.

FIG-1

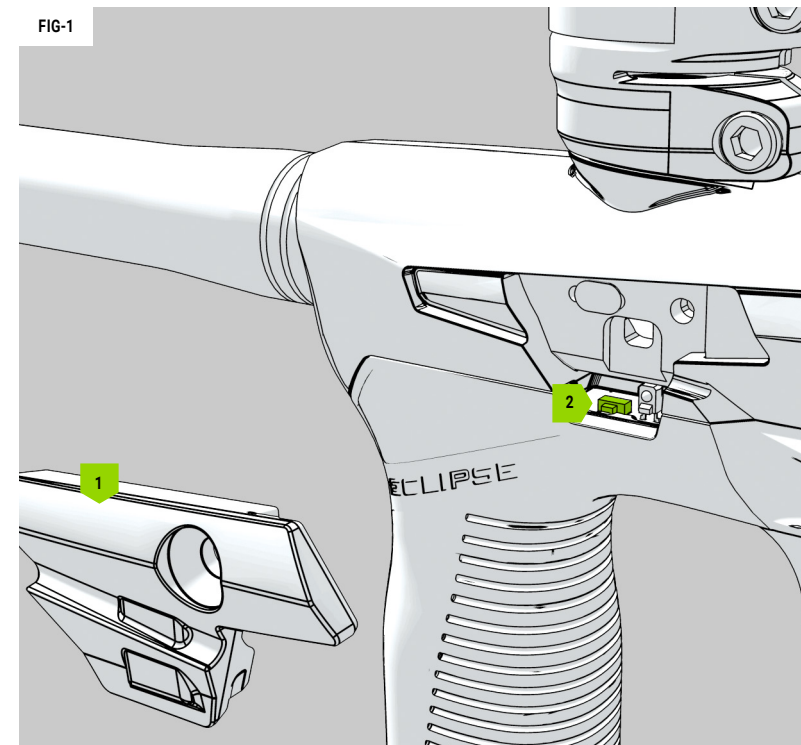
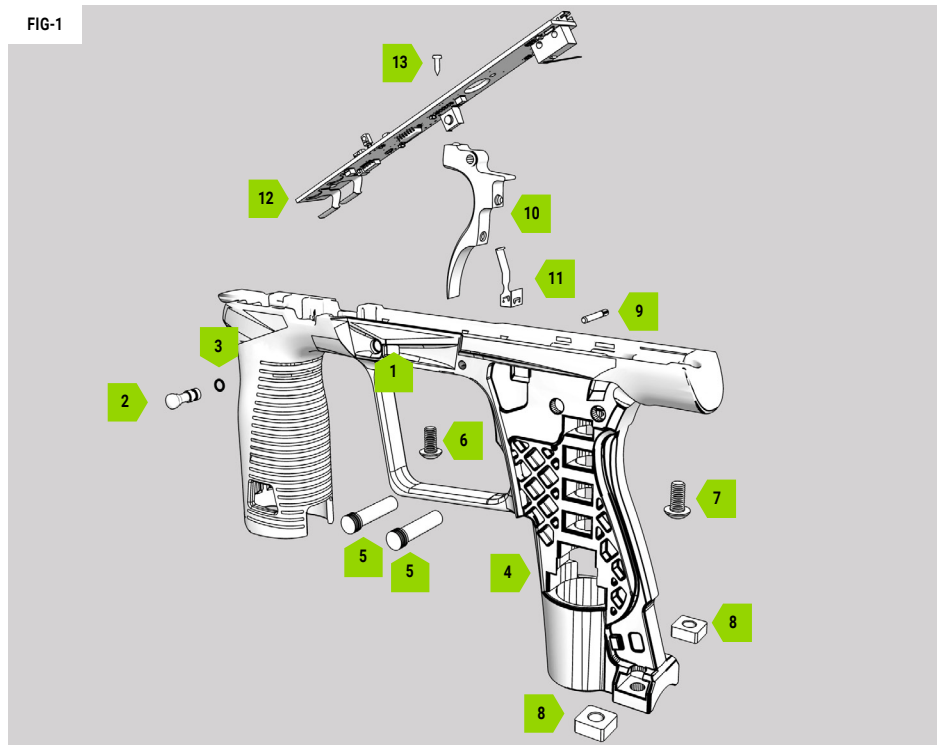


FIG-1

- 1 Prisme LED
- 2 Push button
- 3 Joint 3x1 NBR70
- 4 Frame assembly
- 5 Solénoïde body pins et joint 3x1 NBR70
- 6 Vis frame avant
- 7 Vis frame arrière
- 8 Boulons d'attache du POPS
- 9 Pin de détente
- 10 Assemblage de détente
- 11 Ressort de détente
- 12 Carte électronique ETHA2 "board"
- 13 Vis d'attache de la Carte électronique

FIG-1



carte électronique : "Circuit Board"

FIG-1 Dessus de la carte électronique ETHA2

- 1 Carte électronique ETHA2
- 2 Bouton de verrouillage compétition "Tournament lock"
- 3 oeil "Breach sensors"
- 4 Connecteur du Solénoïde

FIG-2 Dessus de la carte électronique ETHA2

- 1 Connecteur de la pile 9Volts
- 2 Interrupteur
- 3 LED
- 4 Microswitch

FIG-1

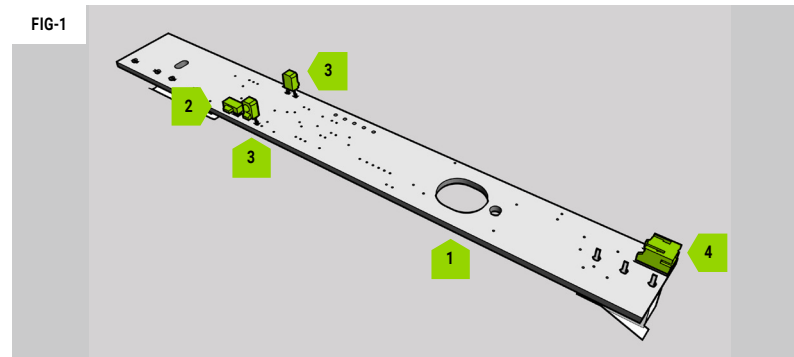
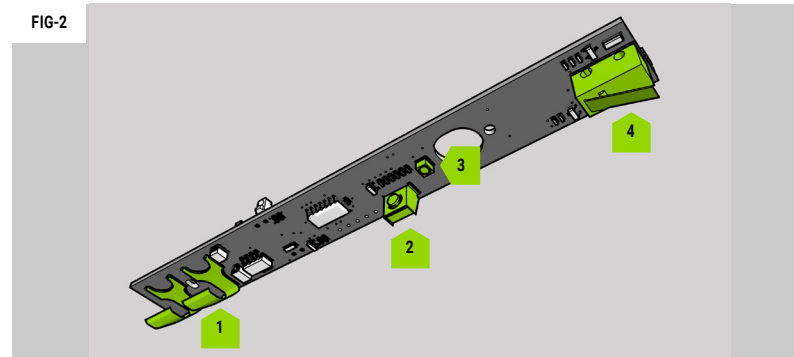


FIG-2

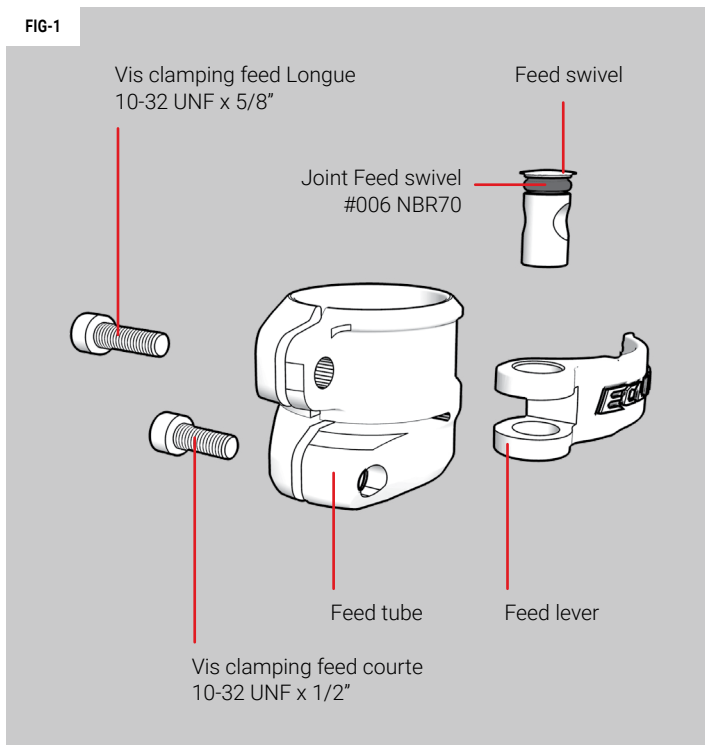


TECHNIQUE CLAMPING FEED NECK ASSEMBLY

FIG-1

Le col d'alimentation de l'ETHA2 "clamping feed neck" utilise le système breveté Deftek, l'alimentation en billes Deftek est conçu pour être légèrement décalé pour neutraliser le rebond de la bille, fournissant un système d'alimentation optimal en billes.

FIG-1



TECHNIQUE GRIP DEUX PIÈCES

FIG-1

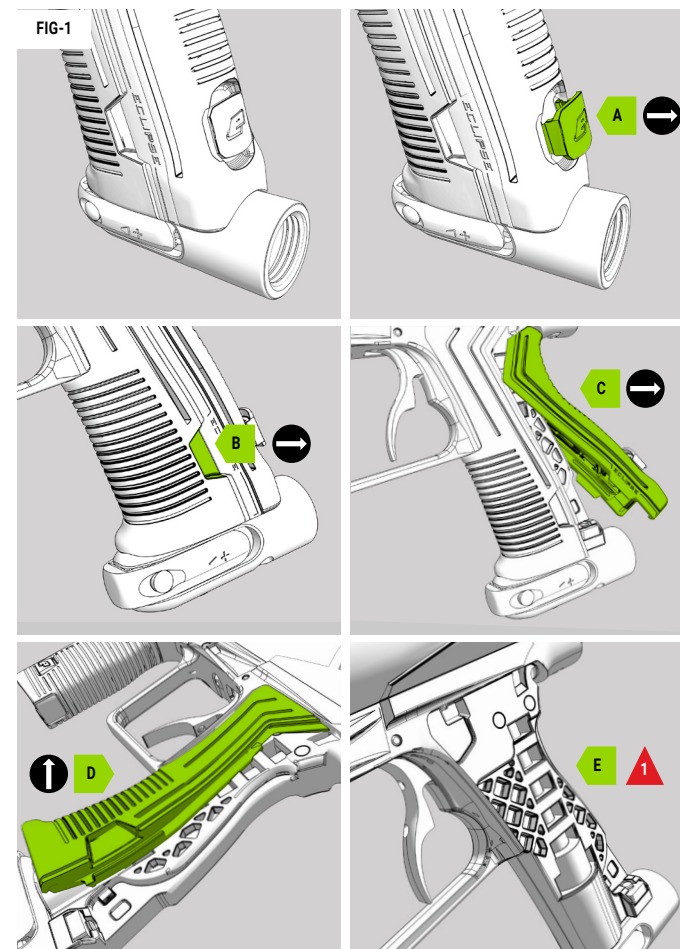
Le système de grip deux pièces sans outil de l'ETHA2 permet un démontage et un nettoyage facile du grip après un jour sur le terrain.

FIG-1

- A** Localisez et tirez l'onglet de verrouillage de la partie arrière du grip.
- B** Utilisez l'encoche pour aider à sortir la partie arrière du grip.
- C** Une fois sorti, retirez complètement la partie du grip arrière de la poignée.
- D** La partie avant du grip peut maintenant être libéré et retiré.
- E** Vous pouvez maintenant accéder facilement à la poignée et séparer les éléments du grip pour un nettoyage parfait.

Répétez les étapes dans l'ordre inverse pour fixer les éléments du grip à la poignée.

⚠ ATTENTION lors du nettoyage de la poignée, il existe des éléments opérationnels exposés qui peuvent être affectés par l'humidité.



A

Avertissements: **02,03,39**

B

BLEU: **08,09,16,17,18**

BLEU CLAIR: **09,16**

Breach sensor: **09,21,22,30,31**

C

Cadence de tir: **17,21**

Canon: **02,07,10,11,13,14,20,21,23**

Circuit board: **04,32,33**

Clamping feed neck: **07,13,34**

Control parameters: **16**

D

Debounce: **16**

Dwell: **16,23**

G

Gamma Core: **27**

Grips: **04,35**

I

Indicator de statut: **08,09,16,18,31**

J

JAUNE: **09**

Joint: **20,25,26,29,32,34**

L

LED: **08,09,16,25,32,33**

Loader: **07,11,13,21,23**

M

Maintenance: **02,04,15**

Microswitch: **23,33**

Millennium Series: **17**

N

NXL: **17**

O

On/Off: **02,04,07,08,09,13,16,25**

P

Pile: **04,09,14,19,20,21,22,25,33**

POPS: **04,07,13,21,25,29,32**

Post-travel screw: **11**

Preset système d'air: **07**

Pre-travel screw: **11**

PSP: **17**

R

Régulateur Inline: **04,18,20,22,23,26**

Réinitialisation d'usine: **04**

Reset: **18,26**

ROF: **16,17,21**

ROUGE: **08,09,16,23**

S

Solénoïde: **20,21,28**

Système d'air: **07,13,22,23**

T

Tournament lock: **16,18,31**

Trigger (Déton): **08,09,11,16,17,21,22,23**

Trigger spring screw: **11**

V

Velocité: **03,10,21,22**

VERT: **09,16,17**

VIOLET: **09,16**

W

WPBO: **17**

**SUPPORT**

En tant que client Eclipse, vous aurez accès à notre réseau de support technique mondial* qui vous aidera à résoudre tous les problèmes techniques.

**GARANTIE**

Notre garantie constructeur exceptionnelle de 12 mois* s'appuyant sur notre système de garantie en ligne offre une tranquillité d'esprit et assurance que votre réclamation sera traitée en un clin d'œil!

**QUALITE**

Tous les produits Eclipse font l'objet de contrôles méticuleux par des spécialistes expérimentés qui se soucient du produit qui arrive à votre porte. Un contrôle rigoureux et l'utilisation de matériaux de qualité garantissent un produit final de haute qualité.

**STANDARDS**

Votre marqueur Eclipse est superbe et ne nécessite pas de pièces de rechange, cependant, pour les accessoires Eclipse authentiques existent pour faire mieux correspondre votre marqueur à votre style individuel. Consultez votre revendeur local Eclipse pour les options de mise à niveau.

Pour plus d'informations sur nos centres techniques approuvés Planet Eclipse, visitez notre page de service en ligne:

[PLANETECLIPSE.COM/SITE/SERVICE-CENTRES](https://www.planeteclipse.com/site/service-centres)

* Des conditions s'appliquent, pour tous les détails consultez les conditions en ligne sur [planeteclipse.com](https://www.planeteclipse.com)



CARTE D'ENREGISTREMENT DE GARANTIE.

Planet Eclipse vous offre une période de garantie limitée de 12 mois * sur les marqueurs électropneumatique Eclipse®. Le marqueur électropneumatique Eclipse® est garanti pour être exempt de tous défauts de fabrication et de production pendant une période de 12 mois à partir du moment de l'achat original **. La prise en compte de la garantie dépend de la réception par Planet Eclipse Limited et de l'enregistrement de la carte de garantie et de la preuve d'achat, soit sous forme électronique sur www.planeteclipse.com, soit par courrier à l'aide de la carte de garantie incluse dans chaque manuel de marqueur électropneumatique Eclipse®. Les exceptions de garantie comprennent, sans s'y limiter, les dommages accidentels, l'usure, la force déraisonnable, la finition de la surface et les composants périssables tels que les joints toriques, les soupapes, les vis, les solénoïdes et les unités de capteurs de faisceau (à notre discrétion). En remplissant et en renvoyant cette carte de garantie, vous acceptez notre politique de confidentialité ***.

Je confirme que j'ai 18 ans révolu et j'ai lu le manuel fourni avec mon marqueur électro-pneumatique Eclipse® et je comprends les consignes de sécurité et les avertissements qu'il contient. (Contactez votre revendeur ou Planet Eclipse directement si vous avez besoin d'un ensemble d'instructions de remplacement).

Nom	Prix (ex 500.00€):
Adresse:	Couleur:
	Comment avez vous entendu parler de votre marqueur Eclipse?
	Magasines <input type="checkbox"/> Internet <input type="checkbox"/> Amis <input type="checkbox"/> Vidéo <input type="checkbox"/>
	Autre (préciser svp):
Ville:	Pourquoi acheter Eclipse?
Code Postal	<div style="text-align: center;"> <h3>ECRIRE ICI LE NUMÉRO DE SÉRIE</h3> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; margin: 10px 0;"></div> <p>Pour être valide cette carte doit être remplie intégralement et comporter le numéro de série de votre marqueur Eclipse.</p> </div>
State:	
Pays:	
Téléphone:	
Email:	
Date d'achat (Jour/Mois/Année):	
Achat effectué chez:	

Veuillez remplir et renvoyer ce formulaire avec votre preuve d'achat, dans les 14 jours afin que nous puissions valider votre garantie de 12 mois sur votre marqueur Eclipse.

Retournez ce formulaire à l'adresse indiquée au verso.

* Pour connaître les conditions complètes de la garantie Eclipse visitez www.planeteclipse.com

** Garantie 12 mois à partir de la date d'achat, ou 12 mois à partir de la date de fabrication si aucune preuve d'achat n'est fournie.

*** Pour les détails sur la politique de confidentialité Planet Eclipse consultez www.planeteclipse.com





GETMORE-PLANETECLIPSE.COM

LICK.
STICK.
SEND.

39

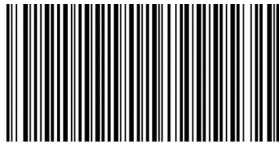
PLANET ECLIPSE
130 FRANKLIN STREET
BUILDING L4 & L5
WARREN
RHODE ISLAND
02885
U.S.A.

**ENREGISTREZ
VOTRE MARQUEUR
EN LINE**





GET MORE
PLANETECLIPSE.COM



802.061.A-000

CE PRODUIT EST COUVERT ET/OU SOUS LICENCE D'UN OU PLUSIEURS DES BREVETS SUIVANTS:

BREVETS G.B.:

2,342,710; 2,345,953; 2,352,022; 2,391,292; 2,391,063;

BREVETS U.S. :

7,836,873; 7,603,995; 7,073,284; 8,104,463; 7,509,953; 7,921,839; 7,089,697; 7,866,307; 8,082,912; 7,076,906; 7,607,424;
7,980,238; 8,960,175; 8,528,877; 8,201,547; 8,397,706; 8,210,160; 7,073,284; 6,311,682; 6,748,938; 6,860,259; 6,941,693;
6,973,748; 5,881,707; 5,967,133; 6,035,843; 6,474,326; 6,637,421; 6,644,295; 6,810,871; 6,901,923; 7,121,272; 7,100,593;
7,610,908; 7,603,997; 7,946,285; 6,349,711; 7,044,119; 7,185,646; 7,461,646; 7,556,032; 7,591,262; 7,617,819; 7,617,820;
7,640,925; 7,640,926; 7,866,308;

NUMÉROS DE DEMANDE:

12/256,832; 12/613,958; 12/493,777; 11/654,721; 11/747,107; 12/503,504; 11/781,821; 60/832,548; 11/965,886;
10/280,115

Des brevets Américain et internationaux supplémentaires peuvent être en attente.

© Planet Eclipse Ltd. Eclipse, Planet Eclipse, the E Logo Device, Geo, CS1, CSR, Ego, LV1, LVR, Etek, Gtek, Gtek160R, Etha, Etha2 and EMC sont des marques de commerce de design, des marques déposées ou des marques commerciales de Planet Eclipse Ltd.

Tous les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

USA

130 Franklin Street
Building L4 & L5
Warren, RI, 02885, USA
Call: +1 401 247 9061
info.usa@planetecclipse.com

UK

Unit 14 Premier Park, Acheson Way
Trafford Park Road, Trafford Park
Manchester, M17 1GA, England
Call: +44(0) 161 872 5572
info.europe@planetecclipse.com

FRANCE

CAMP, 15 rue d'estienne d'Orves, 92130 Issy Les Moulineaux, France
Call: +33 (0) 1 41 09 10 00
atelier@paintball-camp.com

Etha2-manuel-FR